

## 소개

Honda 발전기를 구입해 주셔서 감사합니다. 시판되는 제품 중 가장 뛰어난 발전기를 구입하신 것에 대해 매우 만족스럽게 생각하실 것이라고 확신합니다.

당사에서는 새로 구입하신 발전기를 최상의 성능으로 안전하게 사용하는 데 도움을 드리고자 합니다. 본 설명서에는 최상의 성능과 안전을 위한 모든 정보가 기재되어 있습니다. 주의 깊게 읽고 숙지하시기 바랍니다.

본 설명서를 읽으시면서 **참고** 기호가 앞에 있는 정보를 보시게 됩니다. 이 정보는 발전기, 기타 자산이나 환경의 피해를 방지하기 위한 목적으로 마련되었습니다.

보증 정책을 주의 깊게 읽고 보증 범위 및 소유자의 책임 관련 내용을 숙지하시기 바랍니다.

발전기를 정기적으로 정비할 경우에는 **Honda** 발전기 서비스에 관한 특별한 교육을 받은 **Honda** 서비스 센터에 의뢰하십시오. **Honda** 서비스 센터에서는 고객의 요구를 충족시켜 드리기 위해 최선을 다하고 있습니다. 문의 사항 또는 불만 사항이 있을 경우 언제든지 연락해 주시기 바랍니다.

감사합니다.

Honda Motor Co., Ltd.

---

## 안전 관련 주의사항

사용자는 물론 다른 사람의 안전을 확보하는 것이 중요합니다. 또한 이 발전기를 사용자 책임 하에 안전하게 사용해야 합니다.

당사는 사용자가 안전에 대한 적절한 판단을 내리는 데 도움을 드리기 위해 라벨과 본 설명서에 작동 절차 및 기타 정보를 기재해 두었습니다. 이 정보는 사용자와 다른 사람에게 부상을 입힐 수 있는 잠재적인 위험을 알려줍니다.

그러나, 이러한 정보가 발전기 작동 및 정비와 관련된 모든 위험에 대한 내용을 다룰 수는 없습니다. 따라서 사용자 스스로 합리적 판단을 내려야 합니다.

본 설명서에는 다음과 같은 다양한 형식의 주요 안전 정보가 포함되어 있습니다:

- **안전 라벨** - 발전기 위에 있습니다.
- **안전 문구** - 안전 경고 기호  및 위험, 경고, 주의 중 하나의 신호 뒤에 표시되어 있습니다.

이러한 신호의 의미는 다음과 같습니다.

 **위험** 지침을 따르지 않을 경우 사망 또는 중상을 입게 됩니다.

 **경고** 지침을 따르지 않을 경우 사망 또는 중상을 입을 수 있습니다.

 **주의** 지침을 따르지 않을 경우 부상을 입을 수 있습니다.

- **안전 관련 제목** - 주요 안전 정보 등.
- **안전 섹션** - 발전기 안전 관련 주의사항 등.
- **지침** - 발전기를 올바르게 안전하게 사용하는 방법.

본 설명서에는 반드시 지켜야 할 중요한 안전 정보가 많이 수록되어 있습니다. 주의 깊게 읽어 보십시오.

## 목차

발전기 안전 관련 주의사항.....	6
주요 안전 정보.....	6
작업자 책임 .....	6
일산화탄소 위험 .....	6
감전 위험 .....	7
화재 및 화상 위험 .....	7
급유 시 주의사항 .....	8
안전 라벨 위치.....	9
<b>컨트롤 및 기능.....</b>	<b>10</b>
부품 및 컨트롤 위치 .....	10
컨트롤.....	12
연료 밸브 .....	12
초크 레버 .....	12
엔진 스위치 .....	13
스타터 그룹 .....	13
AC 회로 보호기 .....	14
기능.....	15
오일 경고 시스템 .....	15
회전수 제한장치 .....	15
접지 단자 .....	16
<b>작동 전.....</b>	<b>17</b>
시동할 준비가 되었습니까? .....	17
지식 .....	17
발전기를 작동할 준비가 되었습니까? .....	17
엔진 점검 .....	18

## 목차

---

<b>작동</b> .....	<b>19</b>
안전 작동 관련 주의사항 .....	19
엔진 시동.....	20
엔진 정지.....	22
<b>AC 작동</b> .....	<b>23</b>
<b>AC 공급</b> .....	<b>24</b>
대기 전력.....	25
건물 전기 시스템에 연결 .....	25
시스템 접지 .....	25
특수 요구사항 .....	25
<b>발전기 서비스</b> .....	<b>26</b>
정비 중요성.....	26
정비 안전 관련 주의사항 .....	27
안전 예방책 .....	27
정비 계획.....	28
급유.....	29
연료 권장사항.....	30
엔진 오일 레벨 점검 .....	31
엔진 오일 교환.....	32
엔진 오일 권장사항 .....	34
에어 클리너 서비스 .....	35
에어 필터 청소하기 .....	37
스파크 플러그 서비스 .....	38
<b>보관</b> .....	<b>40</b>
보관 준비.....	40
청소 .....	40
연료 .....	40
보관 절차.....	41
보관 시 주의사항.....	43
보관 후 사용.....	43

## 목차

---

<b>운송</b> .....	<b>44</b>
운송 전.....	44
발전기 운송 시.....	44
트럭으로 발전기 운송 시 .....	45
손으로 발전기 운송 시 .....	46
<b>응급조치 (요령)</b> .....	<b>47</b>
엔진 시동이 걸리지 않음 .....	47
엔진 출력 부족 .....	48
AC 리셉터클에서 출력이 나오지 않음 .....	49
<b>기술 정보</b> .....	<b>50</b>
일련 번호 위치.....	50
고지대에서의 작동을 위한 카뷰레터 개조 .....	51
사양.....	52
배선도.....	53

# 발전기 안전 관련 주의사항

## 주요 안전 정보

Honda 발전기는 적절한 전력 조건이 갖춰진 전기 장비와 함께 사용하도록 설계되었습니다. 다른 용도로 사용할 경우 작업자가 부상을 입거나 발전기 혹은 다른 자산에 피해가 발생할 수 있습니다.

대부분의 부상 또는 자산 피해는 본 설명서 및 발전기에 나와 있는 모든 지침을 준수할 경우 방지할 수 있습니다. 아래에는 자신과 타인을 보호할 수 있는 최상의 방법은 물론 가장 자주 발생하는 위험이 기재되어 있습니다.

## 작업자 책임

- 비상 시 발전기를 신속하게 정지하는 방법을 알아 두십시오.
- 발전기의 모든 컨트롤, 출력 리셉터클 및 연결부의 사용 방법을 숙지하십시오.
- 발전기를 조작하는 사람은 반드시 해당 지침을 전달받아야 합니다. 선임 감독자의 관리 감독 없이 어린이가 단독으로 발전기를 작동해서는 안 됩니다.

## 일산화탄소 위험

발전기의 배기에는 무형, 무색, 무취의 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다. 일산화탄소를 흡입하면 수 분 내에 사망할 수 있습니다. 일산화탄소 중독을 예방하려면 발전기를 작동할 때 다음 지침을 따르십시오.

- 창문, 문, 환기구로부터 멀리 떨어진 실외에서만 발전기를 작동하십시오.
- 절대로 집, 차고, 지하실, 좁은 공간, 일부 또는 전체가 밀폐된 공간에서 발전기를 작동하지 마십시오.
- 절대로 열려있는 문이나 창문 근처에서 발전기를 작동하지 마십시오.
- 일산화탄소를 흡입한 것으로 의심되는 경우 즉시 신선한 공기를 마시고 진료를 받으십시오.

일산화탄소 노출 시 발생하는 초기 증상으로는 두통, 피로, 숨가쁨, 메스꺼움, 현기증 등이 있습니다. 일산화탄소에 지속적으로 노출되면 근육의 협응능력 상실, 의식 상실, 그리고 결국엔 사망에 이를 수 있습니다.

## 발전기 안전 관련 주의사항

---

### 감전 위험

- 발전기는 많은 양의 전력을 생성하기 때문에 잘못 사용하면 신체에 심한 충격을 받거나 감전 사고가 발생할 수 있습니다.
- 젖은 상태로 사용하지 마십시오. 발전기는 항상 건조한 상태로 유지하십시오.
  - 우천시이나 눈이 내릴 때 사용하지 마십시오.
  - 저수지 또는 스프링클러 시스템 근처에서 사용하지 마십시오.
  - 손이 젖은 상태일 때 사용하지 마십시오.
- 날씨에 영향을 많이 받는 실외에 발전기를 보관해 둔 경우에는 반드시 컨트롤 패널의 모든 전기 부품을 점검한 후 사용하십시오. 습기 또는 결빙으로 인해 전기 부품이 오작동 또는 회로 단락을 일으켜 감전 사고가 발생할 위험이 있습니다.
- 자격을 갖춘 전기 기술자가 절연 스위치를 설치하지 않은 건물의 전기 시스템에는 연결하지 마십시오.

### 화재 및 화상 위험

- 배기 시스템에서는 일부 물질을 발화시킬 수 있을 정도의 고열이 발생합니다.
  - 발전기 작동 시에는 건물 및 기타 장비로부터 적어도 1 m 정도의 간격을 두십시오.
  - 절대로 발전기를 밀폐된 공간에 두지 마십시오.
  - 발전기 가까이에 인화성 물질을 두지 마십시오.
- 머플러는 작동 과정에서 고열 상태가 되어 엔진을 정지한 후에도 얼마동안 고열 상태가 유지됩니다. 고열 상태인 머플러에 닿지 않도록 주의하십시오. 발전기를 실내에 보관하기 전에 엔진의 열을 식히십시오.

## 발전기 안전 관련 주의사항

---

### 급유 시 주의사항

휘발유는 인화성이 매우 높으며, 휘발유 증기는 폭발할 수 있습니다.

발전기가 작동한 후에는 엔진을 식혀 주십시오.

급유는 엔진을 끈 상태에서 환기가 잘 되는 실외에서만 하십시오.

작동 중에는 급유하지 마십시오.

연료 탱크가 넘치지 않도록 하십시오.

휘발유 근처에서는 절대 담배를 피우지 마시고, 기타 불씨나 스파크가 일어나지 않도록 하십시오.

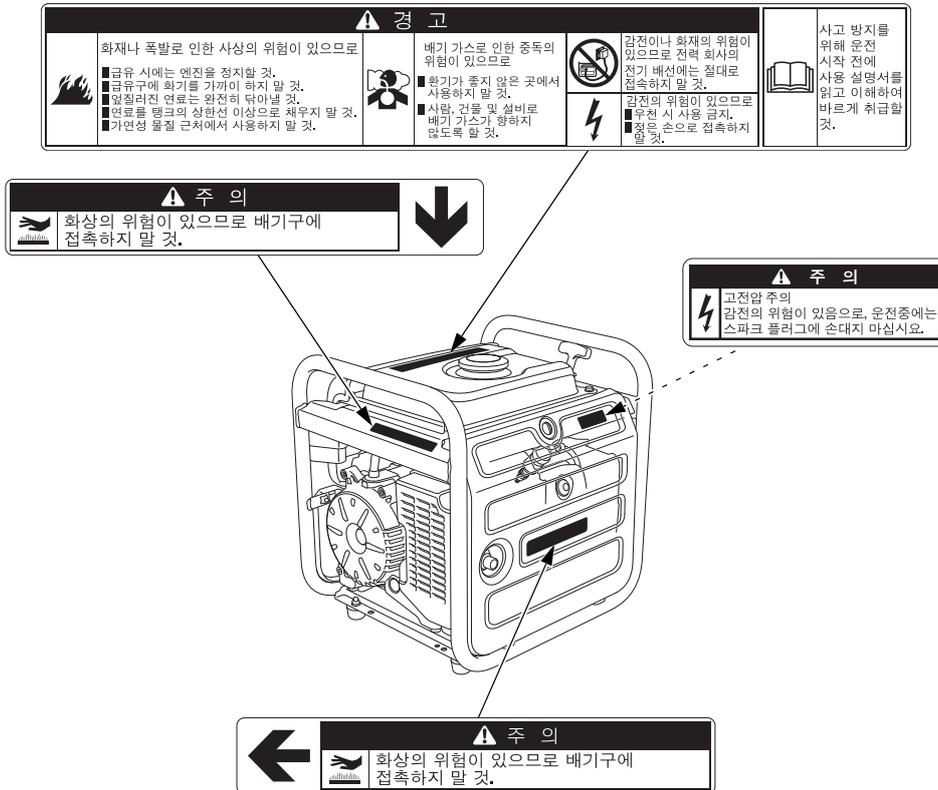
휘발유는 항상 승인을 받은 용기에 보관하십시오.

연료를 흘렸을 때는 엔진을 시동하기 전에 닦아 내도록 하십시오.

## 발전기 안전 관련 주의사항

### 안전 라벨 위치

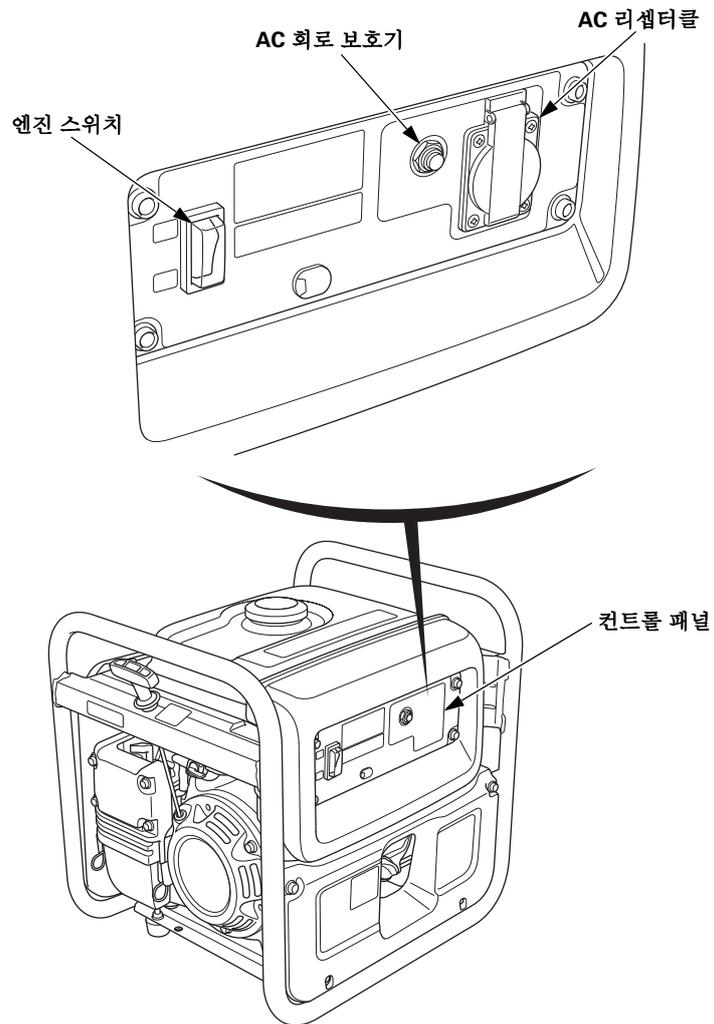
이 라벨은 심각한 부상을 입을 수 있는 잠재적 위험에 대해 경고합니다. 주의 깊게 읽어 보십시오. 라벨이 벗겨졌거나 읽을 수 없게 된 경우에는 Honda 서비스 센터에 의뢰해 교체하십시오.



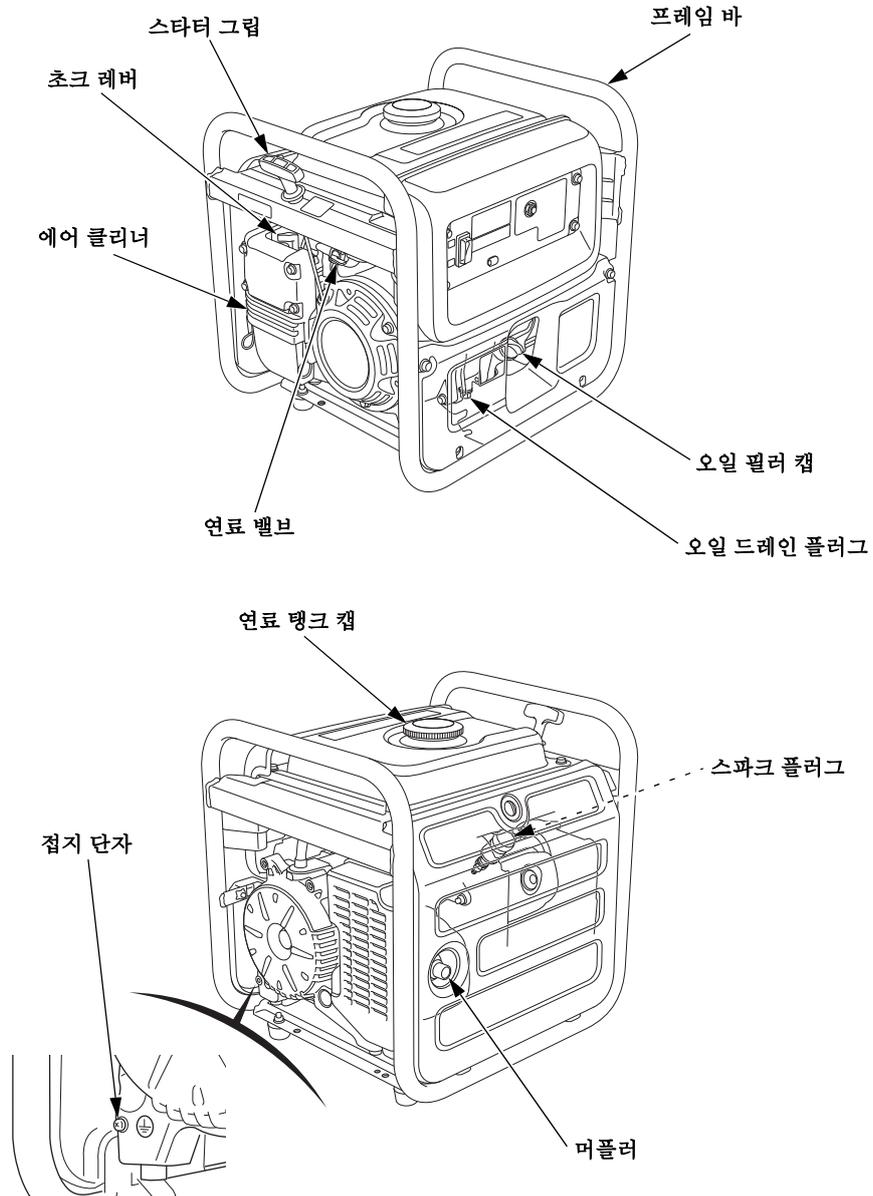
## 컨트롤 및 기능

### 부품 및 컨트롤 위치

이 페이지에 표시된 그림을 참조하여 가장 자주 사용되는 컨트롤을 파악하십시오.



## 컨트롤 및 기능



## 컨트롤 및 기능

---

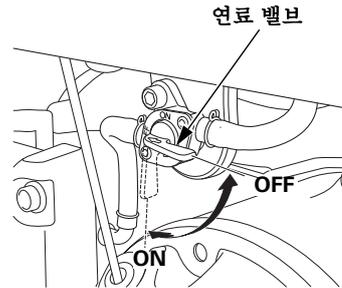
### 컨트롤

#### 연료 밸브

연료 밸브는 연료 탱크와 카뷰레터 사이에 있습니다.

엔진을 작동하려면 연료 밸브를 ON 위치로 돌려야 합니다.

엔진을 정지한 후에는 연료 밸브를 OFF 위치로 돌려십시오.

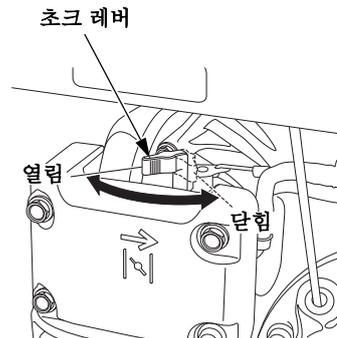


#### 초크 레버

초크 레버는 카뷰레터 내에서 초크 밸브를 열고 닫습니다.

닫힘 위치에서는 냉각된 엔진 시동을 위해 연료 혼합비가 높아집니다.

열림 위치에서는 시동 후 작동 및 예열된 엔진 시동에 필요한 정확한 연료 혼합비가 공급됩니다.

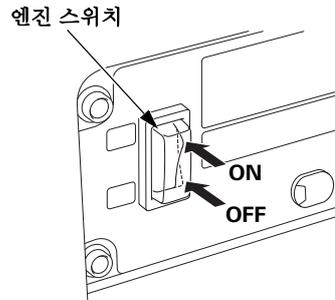


### 엔진 스위치

엔진 스위치는 점화 시스템을 제어합니다.

OFF - 엔진을 정지합니다.

ON - 작동 위치로서, 시동할 때 사용하는 위치입니다.

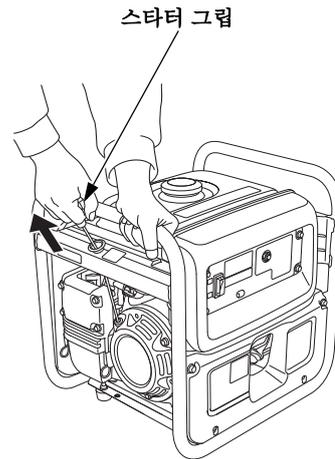


### 스타터 그립

스타터 그립을 당기면 리코일 스타터가 작동하여 시동을 위해 엔진을 크랭킹합니다.

#### 참고

- 스타터 그립이 발전기 쪽으로 다시 돌아가지 않도록 하십시오. 스타터가 손상되지 않도록 당긴 힘을 천천히 빼 스타터 그립을 원래 위치에 두십시오.
- 스타터 로프가 발전기 본체와 마찰되지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 로프가 일찍 마모될 것입니다.

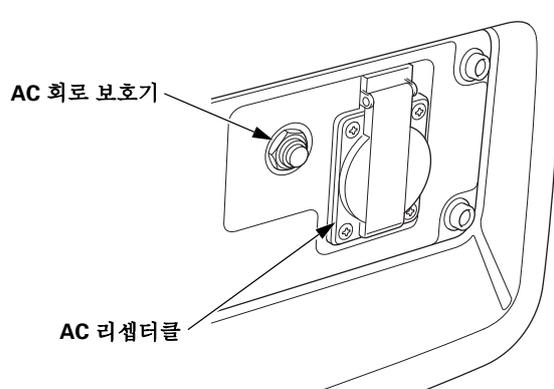


## 컨트롤 및 기능

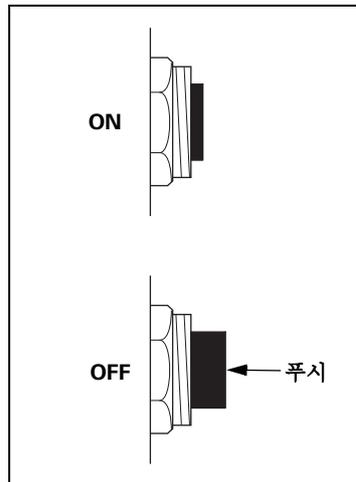
### AC 회로 보호기

AC 회로 보호기는 회로 단락이 발생하거나 발전기의 리셉터클에 심한 과부하가 걸린 경우 스위치를 자동으로 OFF 위치로 전환합니다(푸시 버튼이 나옴).

AC 회로 보호기 스위치가 자동으로 OFF 위치로 전환되면 AC 회로 보호기를 ON 위치로 재설정하기 전(푸시 버튼이 들어감)장치가 올바르게 작동 중인지, 회로의 정격 부하 용량을 초과하지 않는지 점검하십시오.



AC 회로 보호기



### 기능

#### 오일 경고 시스템

오일 경고 시스템은 크랭크 케이스의 오일 부족으로 인한 엔진 손상을 방지하도록 설계되어 있습니다. 크랭크 케이스 내 오일 레벨이 안전 한계 미만으로 떨어지기 전에, 오일 경고 시스템이 엔진을 자동으로 정지합니다 (엔진 스위치는 ON 위치로 유지됨).

엔진이 정지되고 재시작되지 않는 경우, 다른 영역의 문제를 해결하기 전에 엔진 오일 레벨(31페이지 참조)을 점검하십시오.

#### 회전수 제한장치

엔진 속도가 사전 결정된 레벨에 도달하면 제한장치가 작동하여 엔진이 자동으로 정지됩니다(엔진 스위치는 ON 위치로 유지됨).

## 컨트롤 및 기능

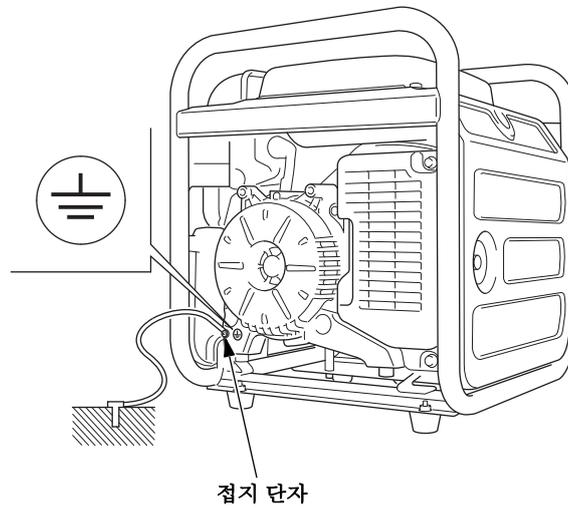
---

### 접지 단자

접지 단자가 발전기 프레임과 리셉터클의 접지 단자에 연결됩니다.

연결된 장치가 접지된 경우, 발전기를 반드시 접지하십시오.

발전기 단자를 접지하려면 연결된 장치의 코드 직경과 동일하거나 더 큰 구리 선을 이용하십시오.



## 작동 전

### 시동할 준비가 되었습니까?

본인 안전은 본인의 책임입니다. 준비 단계에서 약간의 시간만 할애해도 부상 위험이 크게 줄어듭니다.

### 지식

본 설명서를 읽고 숙지하십시오. 컨트롤의 기능 및 작동 방법을 알아 두십시오.

사용하기 전에 발전기와 작동에 대해 숙지하십시오. 비상 시 발전기의 신속한 차단 방법을 알아 두십시오.

발전기를 사용하여 장치에 전원을 공급할 경우 발전기 부하 정격을 초과하지 않도록 하십시오(24페이지 참조).

### 발전기를 작동할 준비가 되었습니까?

안전을 위하여 환경 규정을 확실히 준수하며 장비 사용 수명을 극대화하려면 작동 전에 잠시 발전기의 상태를 점검하는 것이 매우 중요합니다. 문제가 발견될 경우 이를 직접 해결하거나 서비스 센터에 의뢰하여 해결한 후에 발전기를 작동하십시오.

### ⚠ 경 고

발전기를 잘못 정비하거나 작동 전에 문제를 해결하지 않으면 오작동이 발생하여 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

항상 작동 전에 검사하고 문제가 있으면 해결하십시오.

## 작동 전

---

화재가 발생하지 않도록 발전기를 작동 시 건물 벽 또는 기타 장비로부터 적어도 1 m 이상 간격을 두십시오. 인화성 물체를 엔진 가까이 두지 마십시오.

작동 전 점검을 시작하기 전에 발전기를 수평의 표면에 놓고 엔진 스위치를 OFF 위치로 돌려하십시오.

### 참 고

*발전기를 건물 또는 다른 물건과 1 m 간격 이내에서 작동할 경우, 과열이 발생하여 발전기에 손상을 줄 수 있습니다.*

*발전기를 적절히 냉각시키기 위해서는 발전기 윗부분과 주변에 최소 1 m 이상의 공간을 두십시오.*

### 엔진 점검

- 매번 사용하기 전 엔진 주위 및 아래를 살펴 오일이나 가솔린 누출 여부를 확인하십시오.
- 오일 레벨을 점검하십시오(31페이지 참조). 오일 레벨이 낮으면 오일 경고 시스템에 의해 엔진이 꺼집니다.
- 에어 필터를 점검하십시오(35페이지 참조). 에어 필터가 오염되면 카뷰레터로 통하는 공기 흐름이 제한되고 엔진 및 발전기 성능이 저하됩니다.
- 연료 레벨을 점검하십시오(29페이지 참조). 연료 탱크가 가득 채워진 상태에서 시동하면 급유를 위해 작동을 멈추는 일이 없거나 줄어듭니다.

## 작동

### 안전 작동 관련 주의사항

발전기를 처음 사용하기 전에 *발전기 안전 관련 주의사항*(6페이지 참조) 및 *작동 전*(17페이지 참조)을 검토하십시오.

안전을 위해 차고와 같은 밀폐된 구역에서 발전기를 작동하지 마십시오. 발전기 배기 가스에는 밀폐된 구역에 급속히 모여 질병 또는 사망까지도 초래할 수 있는 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다.

#### ⚠ 경 고

엔진의 배기 가스에는 밀폐된 구역에 모여 심각한 위험을 초래할 수 있는 유독성 일산화탄소가 함유되어 있습니다.  
일산화탄소를 들이마시면 의식을 잃거나 사망할 수 있습니다.

발전기는 폐쇄된 공간에서 작동하지 마시고, 사람이 있을 때는 부분적으로 폐쇄된 공간에서도 작동하지 마십시오.

AC 장치 또는 전원 코드를 발전기에 연결하기 전에 다음을 확인하십시오.

- 접지식 3선 연장 코드, 공구 및 장치를 사용하거나 이중 절연 공구 및 장치를 사용하십시오.
- 코드와 플러그를 점검하고 손상된 경우 교체하십시오.
- 장치 작동 상태가 정상인지 확인하십시오. 고장난 장치 또는 전원 코드는 감전을 일으킬 수 있습니다.
- 공구 또는 장치의 전기 정격은 발전기 또는 사용 중인 리셉터클의 최대 정격 출력을 초과하지 않아야 합니다.
- 발전기를 건물 및 기타 장비로부터 최소 1 m 이상 떨어진 곳에서 작동하십시오.
- 밀폐된 구조물 안에서는 발전기를 작동하지 마십시오.
- 인화성 물체를 엔진 가까이 두지 마십시오.

## 작동

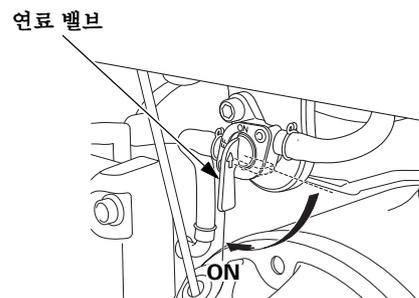
### 엔진 시동

작동 시 화재가 발생하지 않도록 발전기를 건물 벽 또는 기타 장비로부터 1m 이상 간격을 두십시오. 인화성 물체를 엔진 가까이 두지 마십시오.

19페이지에 있는 **안전 작동 관련 주의사항**을 참조하시고 **발전기를 작동할 준비가 되었습니까?**에 나와 있는 확인 사항(17페이지 참조)을 수행하십시오. 발전기에 부하를 연결하는 방법은 **AC 작동**(23페이지 참조)을 참조하십시오.

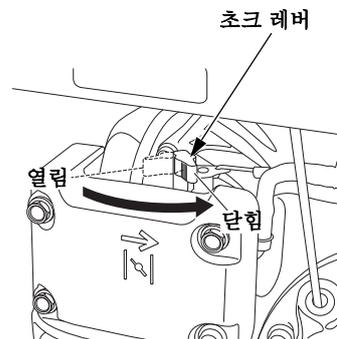
1. 발전기에 연결된 모든 장치가 꺼져 있는지 확인하십시오. 부하가 연결되어 있으면 발전기의 시동이 안 걸릴 수 있습니다.

2. 연료 밸브를 ON 위치로 돌리십시오.

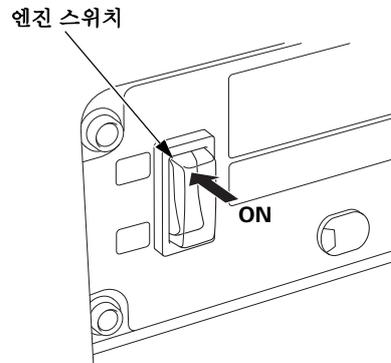


3. 초크 레버를 닫힘 위치로 당겨 냉각된 엔진 시동을 수행하십시오.

예열된 엔진 시동을 다시 시작하려면 초크 레버를 열림 위치에 그대로 두십시오.



4. 엔진 스위치를 ON 위치로 돌리십시오.



5. 프레임 바를 권 상태에서 저항이 느껴질 때까지 스타터 그룹을 살짝 당긴 후 그림에 표시된 화살표 방향으로 세게 당기십시오.



**참고**

- 스타터 그룹이 발전기 쪽으로 다시 돌아가지 않도록 하십시오. 스타터가 손상되지 않도록 당긴 힘을 천천히 빼 스타터 그룹을 원래 위치에 두십시오.
- 스타터 로프가 발전기 본체와 마찰되지 않도록 하십시오. 그렇지 않으면 로프가 일찍 마모될 것입니다.

6. 초크 레버를 닫힘 위치로 이동하여 엔진을 시동한 경우 엔진이 예열되면 노브를 열림 위치로 천천히 이동하십시오.



## 작동

---

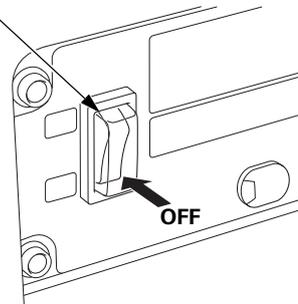
### 엔진 정지

비상 시 엔진을 정지하려면 엔진 스위치를 OFF 위치로 돌리기만 하면 됩니다. 정상적인 조건에서 다음 절차를 실행하십시오.

1. 발전기에 연결된 모든 장치의 전원을 끄거나 연결 해제하십시오.

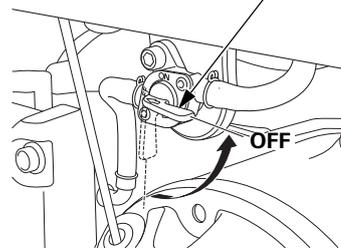
2. 엔진 스위치를 OFF 위치로 돌리십시오.

엔진 스위치



3. 연료 밸브를 OFF 위치로 돌리십시오.

연료 밸브



### AC 작동

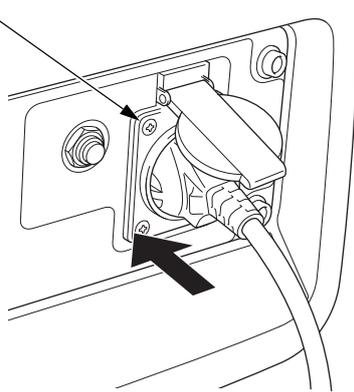
장치와 발전기를 연결하기 전에 장치가 잘 작동하고 있으며 장치의 전기 정격이 발전기의 전기 정격을 초과하지 않는지 확인해야 합니다.

#### 참고

심한 과부하는 발전기를 손상시킬 수 있습니다. 미미한 과부하는 발전기의 수명을 단축시킬 수 있습니다.

1. 엔진을 시동합니다(20페이지 참조).
2. 장치를 적절한 AC 리셉터클에 연결하십시오.  
대부분의 전동 장치는 시동 시 정격 이상의 와트가 필요합니다.

AC 리셉터클



## 작동

---

### AC 공급

장치 또는 전원 코드를 발전기에 연결하기 전에 다음을 확인하십시오.

- 장치 작동 상태가 정상인지 확인하십시오. 고장난 장치 또는 전원 코드는 감전을 일으킬 수 있습니다.
- 장치가 비정상적으로 작동하거나 느려지거나 갑자기 정지하면 즉시 전원을 끄십시오. 장치를 분리하고 문제가 장치에 있는지 아니면 발전기의 정격 부하 용량이 초과되었는지 판단하십시오.

대부분의 전동 장치는 시동 시 정격 이상의 와트가 필요합니다.

공구 또는 장치의 전기 정격은 발전기의 최대 정격 출력을 초과하지 않아야 합니다.

최대 출력은 다음과 같습니다.

1.00 kVA

연속 작동 시에는 정격 출력을 초과하지 마십시오.

정격 출력은 다음과 같습니다.

0.90 kVA

어떤 경우에도 연결된 모든 장치의 총 필요 전력(VA)을 고려해야 합니다.

일반적으로 장치 및 전동 공구 제조업체는 정격 정보를 모델 번호 또는 일련 번호 옆에 명시해 두고 있습니다.

#### 참고

심한 과부하로 인해 회로 보호기가 열리게 됩니다. 발전기에 약한 과부하가 걸릴 경우에는 회로 보호기가 **OFF**로 전환되지 않을 수 있지만 발전기의 서비스 수명은 단축될 것입니다.

## 대기 전력

### 건물 전기 시스템에 연결

발전기를 가정 또는 건물의 전기 시스템에 연결하지 마십시오.

#### ⚠ 경고

전기 공급설비 라인에 연결하지 마십시오. 감전 또는 화재 위험이 있습니다.

일부 지역의 경우 법률에 의해 발전기를 현지 공급설비 회사에 등록해야 합니다. 적절한 등록 및 이용 절차는 현지 규정을 확인하십시오.

### 시스템 접지

이 발전기에는 발전기 프레임 부품을 AC 출력 리셉터클의 접지 단자에 연결하는 시스템 접지가 있습니다. 시스템 접지는 AC 중성 와이어에는 연결하지 않습니다.

### 특수 요구사항

#### 참고

발전기를 이동, 보관 또는 작동할 때는 측면으로 눕혀놓지 마십시오. 오일이 누출되어 엔진이나 다른 소유물에 손상을 줄 수 있습니다.

발전기 사용 시 적용되는 해당 지역의 법률, 규정 또는 법령이 있을 수 있습니다. 자격을 갖춘 전기 기술자, 전기 검사원 또는 관할 기관에 문의하시기 바랍니다.

- 일부 지역의 경우 발전기를 현지 공급설비 회사에 등록해야 합니다.
- 건설 현장에서 발전기를 사용하는 경우 준수해야 하는 추가 규정이 있을 수 있습니다.

# 발전기 서비스

## 정비 중요성

올바른 정비는 안전하고 경제적이며 고장이 없는 작동에 필수입니다. 대기 오염을 줄이는 데도 일조합니다.

다음 페이지에서는 발전기를 올바르게 관리하는 데 도움이 되는 정비 계획, 정기 점검 절차 및 일반 수공구를 사용한 간단 정비 절차에 대해 설명합니다. 더 어렵거나 특수 공구가 필요한 서비스 작업은 전문가에게 의뢰하는 것이 가장 좋습니다. 이러한 서비스 작업은 일반적으로 Honda 기술자 또는 자격을 갖춘 다른 정비사가 수행합니다.

정비 계획은 정상적인 작동 조건에 적용됩니다. 지속적으로 높은 부하 또는 고온 작동과 같은 비정상적인 조건에서 발전기를 작동하거나 먼지가 많은 곳에서 사용할 경우 개별 요건 및 사용과 관련된 자세한 내용은 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

### ⚠ 경고

잘못 정비하거나 작동 전에 문제를 해결하지 않으면 오작동이 발생하여 심각한 부상 또는 사망의 위험이 있습니다.

항상 본 사용 설명서에 기재된 검사 및 정비 권장사항과 계획을 준수하십시오.

공식 Honda 서비스 센터는 발전기에 대해 가장 잘 알고 있고 정비 및 수리에 필요한 모든 능력을 갖추고 있습니다.

최상의 품질과 신뢰성을 보장하기 위해 수리 및 교체 시에는 Honda 순정 부품 또는 동급 부품만 사용하십시오.

### 정비 안전 관련 주의사항

가장 중요한 안전 관련 주의사항 가운데 일부가 아래에 기재되어 있습니다. 단, 정비 중에 발생할 수 있는 잠재적 위험을 모두 설명할 수는 없습니다. 작업의 수행 여부는 본인이 결정해야 합니다.

#### ⚠ 경 고

정비 지침과 예방책을 제대로 따르지 않으면 심각한 부상을 입거나 사망에 이를 수도 있습니다.

사용 설명서에 기재되어 있는 절차와 안전 예방책을 항상 준수하십시오.

### 안전 예방책

정비 또는 수리를 시작하기 전에 엔진을 끄십시오. 이렇게 하면 다음과 같은 여러 잠재적 위험이 제거됩니다.

- **엔진 배기 가스로 인한 일산화탄소 중독.**  
열린 창이나 문에서 떨어진 실외에서 작동하십시오.
- **고온 부품으로 인한 화상.**  
만지기 전에 엔진 및 배기 시스템의 열을 식히십시오.
- **움직이는 부품으로 인한 부상.**  
지시가 없을 때는 엔진을 작동하지 마십시오.
- 시작하기 전에 지침을 읽고 필요한 공구와 기술을 갖추십시오.
- 가솔린 근처에서 작업 시에는 화재 또는 폭발 사고가 발생하지 않도록 각별한 주의가 필요합니다. 부품을 청소할 때에는 가솔린이 아닌 비인화성 솔벤트만 사용하십시오. 모든 연료 관련 부품 가까이서 담배를 피우거나 부품에 스파크나 화염이 튀지 않도록 주의하십시오.

## 발전기 서비스

### 정비 계획

정기 서비스 주기(3) 지정된 개월 또는 작동 시간 간격 중 빠른 주기마다 수행하십시오. 항목		매 사 용 시	첫 달 또 는 20시 간마다	3개월마 다 또는 50시간 마다	6개월마 다 또는 100시간 마다	매년또는 300시간 마다	페이지
엔진 오일	레벨 점검	o					31
	교환		o		o		32
에어 클리너	점검	o					35
	청소			o (1)			37
스파크 플러그	점검-조정				o		38
	교체					o	38
밸브 간극	점검-조정					o (2)	-
연소실	청소	500시간마다(2)					-
연료 탱크 및 필터	청소				o (2)		-
연료 튜브	점검	2년마다(필요한 경우 교체)(2)					-

- (1) 먼지가 많은 지역에서 사용할 때에는 보다 자주 정비하십시오.
- (2) 이 품목은 적절한 공구가 없고 기계를 능숙하게 다루지 못할 경우에는 서비스 센터에 의뢰해야 합니다. 서비스 절차는 Honda 정비 설명서를 참조하십시오.
- (3) 상업적 목적으로 사용할 때는 작동 시간을 기록하여 적절한 정비 주기를 결정하십시오.

### 급유

엔진이 정지된 상태에서 연료 탱크 캡을 제거하고 연료 레벨을 확인하십시오. 연료 레벨이 낮으면 연료 탱크를 보충하십시오.

#### ⚠ 경고

가솔린은 인화성과 폭발력이 매우 강합니다.

연료를 취급할 때 화상 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 정지하고 열기, 스파크 및 화염으로부터 일정한 거리를 유지하십시오.
- 실외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흘린 경우 즉시 닦아내십시오.

#### 참고

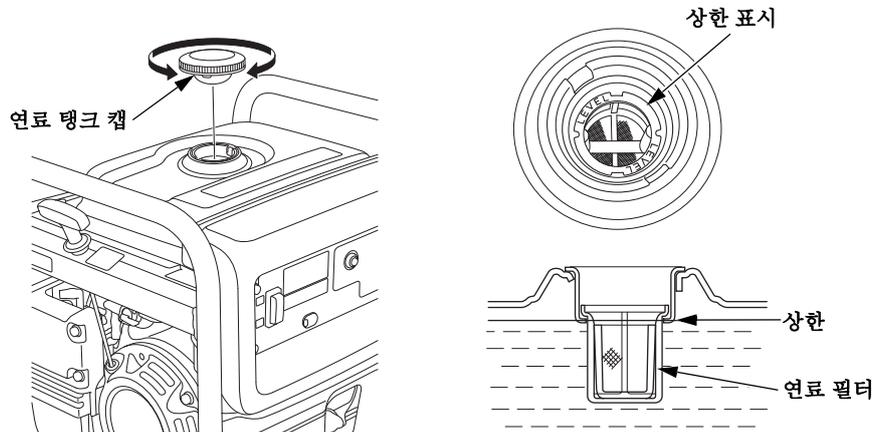
연료로 인해 도색이나 플라스틱이 손상될 수 있습니다. 연료 탱크 보충 시 연료를 흘리지 않도록 주의하십시오. 흘린 연료로 인해 발생하는 손상은 보증 대상에서 제외됩니다.

엔진을 시동하기 전에 환기가 잘되는 곳에서 급유하십시오. 엔진을 작동한 경우에는 열을 식히십시오. 연료를 흘리지 않도록 조심하면서 급유하십시오. 연료 탱크를 보충할 때 연료 필터의 상한 표시(적색) 위를 넘지 않도록 하십시오.

가솔린 증기가 화염이나 스파크에 닿을 수 있는 건물 내부에서는 엔진에 급유하지 마십시오. 휘발유는 장비의 점화용 불씨, 마베큐, 전기 장비, 전원 도구 등에서 떨어진 곳에 보관하십시오.

흘린 연료는 화재의 위험을 야기할 뿐 아니라 환경에도 악영향을 끼칠 수 있습니다. 흘린 경우 즉시 닦아내십시오.

## 발전기 서비스



급유가 끝나면 연료 탱크 캡을 단단히 다시 설치하십시오.

### 연료 권장사항

리서치법 옥탄가 91 이상인 무연 가솔린을 사용하십시오.

오래되거나 오염된 가솔린 또는 오일/가솔린 혼합물을 절대 사용하지 마십시오. 연료 탱크에 오물 또는 물이 유입되지 않도록 하십시오.

용적 면에서 에탄올(E10)이 10% 미만 또는 메탄올이 5% 미만 함유된 일반 무연 가솔린을 사용할 수 있습니다. 또한 메탄올에는 코솔벤트와 부식 방지제가 함유되어 있어야 합니다.

위에 명시된 함량을 초과하는 에탄올 또는 메탄올이 함유된 연료를 사용하면 시동 및/또는 성능 문제가 발생할 수 있습니다. 또한 연료 시스템의 금속, 고무 및 플라스틱 부품이 손상될 수 있습니다.

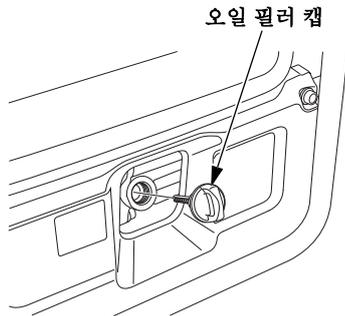
위에 명시된 함량(%)을 초과하는 에탄올 또는 메탄올이 함유된 연료를 사용함으로써 발생하는 엔진 손상 또는 성능 문제는 보증 대상에서 제외됩니다.

장비를 자주 사용하지 않을 경우에는 **보관(40페이지)**의 연료 관련 설명에서 연료의 질적 저하와 관련된 추가 정보를 참조하시기 바랍니다.

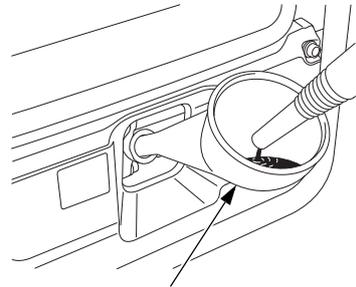
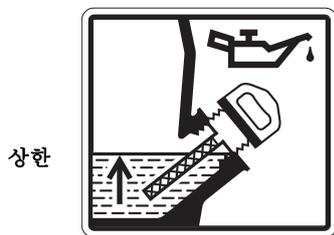
### 엔진 오일 레벨 점검

발전기를 수평 표면에 두고 엔진을 정지한 상태에서 엔진 오일 레벨을 점검하십시오.

1. 오일 필터 캡을 제거하십시오.



2. 오일 레벨을 점검하십시오. 상한 미만일 경우에는 권장 오일을 상한까지 채우십시오(34페이지 참조).



깔때기  
(필요 시 발전기에 기본으로 제공되는 깔때기를 사용하십시오)

3. 오일 필터 캡을 다시 설치하십시오.

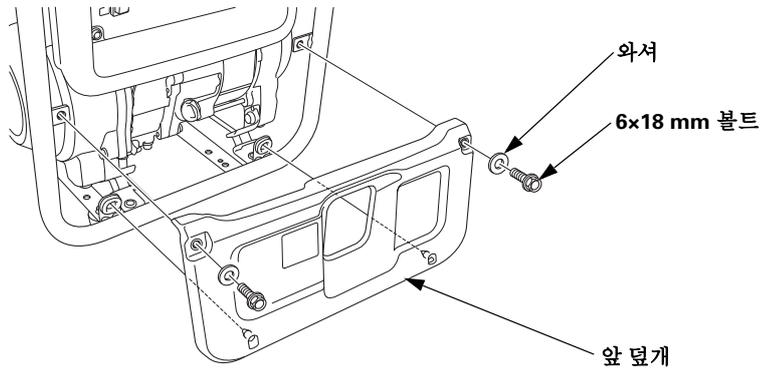
오일 레벨이 안전 한계 아래로 떨어지기 전에 오일 경고 시스템이 엔진을 자동으로 정지합니다. 하지만 예기치 못한 엔진 정지로 인한 불편이 없도록 정기적으로 오일 레벨을 점검하십시오.

## 발전기 서비스

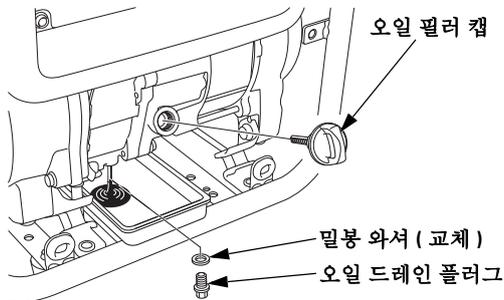
### 엔진 오일 교환

신속하고도 완전하게 배출되도록 엔진이 완전히 식기 전에 오일을 드레인 하십시오.

1. 두 개의 6 x 18 mm 볼트와 와셔를 제거한 다음 앞 덮개를 제거하십시오.



2. 사용한 오일을 받기 위해 엔진 아래에 적절한 용기를 놓은 다음, 오일 필터 캡, 오일 드레인 플러그 및 밀봉 와셔를 제거하십시오.



3. 사용한 오일을 완전히 드레인한 후 드레인 플러그와 새 밀봉 와셔를 다시 설치하십시오. 플러그를 단단히 조이십시오.

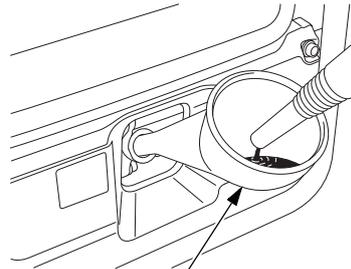
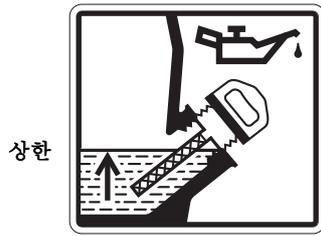
#### 참고

엔진 오일을 무단으로 폐기하면 환경에 피해를 줄 수 있습니다.  
오일을 직접 교환할 경우에는 사용한 오일을 올바른 방법으로 폐기하십시오. 사용한 오일을 밀봉된 용기에 넣어 재활용 센터로 가져가십시오. 쓰레기통, 땅, 하수구 등에 버리지 마십시오.

## 발전기 서비스

- 발전기를 수평한 표면에 둔 상태에서 권장 오일을 상한까지 채우십시오 (34페이지 참조).

엔진 오일 용량: 0.36 L



깔때기  
(필요 시 발전기에 기본으로 제공  
되는 깔때기를 사용하십시오)

- 오일 필터 캡을 다시 설치하십시오.
- 제거의 역순으로 앞 덮개를 다시 설치하십시오(32페이지 참조).

사용한 오일을 취급한 후에는 비눗물로 손을 씻으십시오.

## 발전기 서비스

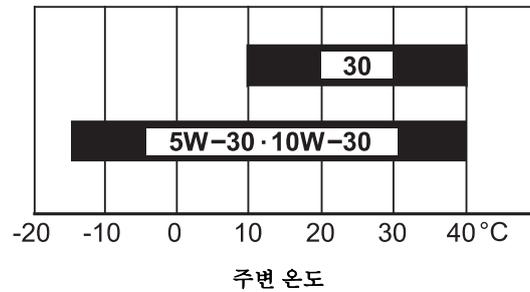
---

### 엔진 오일 권장사항

오일은 엔진 성능과 서비스 수명에 영향을 미치는 중요한 요소입니다.

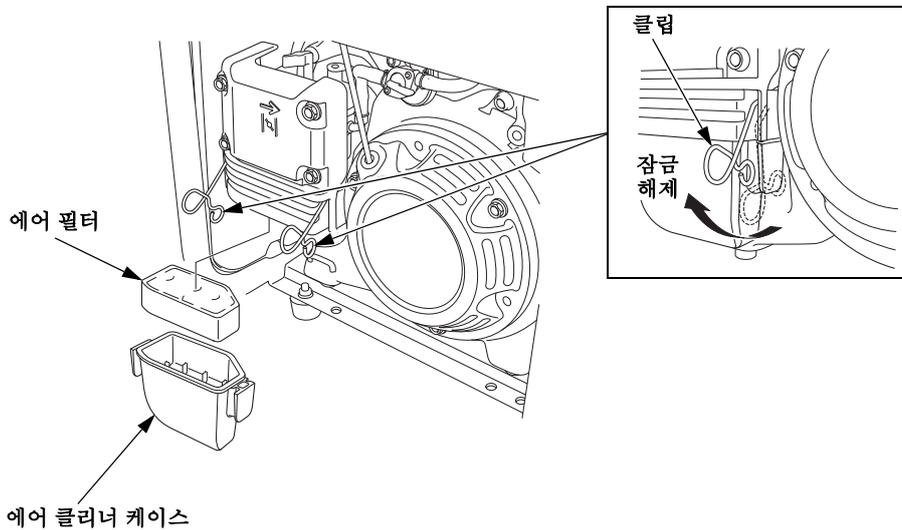
API 서비스 등급 SE 이상(또는 동급)의 요구사항을 충족하거나 그 이상의 4행정 모터 세정 오일을 사용하십시오. 오일 용기의 API 서비스 라벨에 SE 이상(또는 동급)이라는 글자가 포함되었는지 항상 확인하십시오.

SAE 10W-30이 일반적으로 권장됩니다. 지역 평균 온도가 권장 범위 이내인 경우에는 차트에 표시된 기타 점도를 사용할 수 있습니다.



### 에어 클리너 서비스

1. 클립을 당겨 잠금을 해제합니다.
2. 에어 클리너 케이스를 제거한 다음 에어 클리너 케이스에서 에어 필터를 제거합니다.
3. 에어 필터가 깨끗하고 양호한 상태인지 확인하십시오.  
에어 필터가 오염된 경우 37페이지에 설명된 대로 청소하십시오.  
에어 필터가 손상된 경우 필터를 교체하십시오.

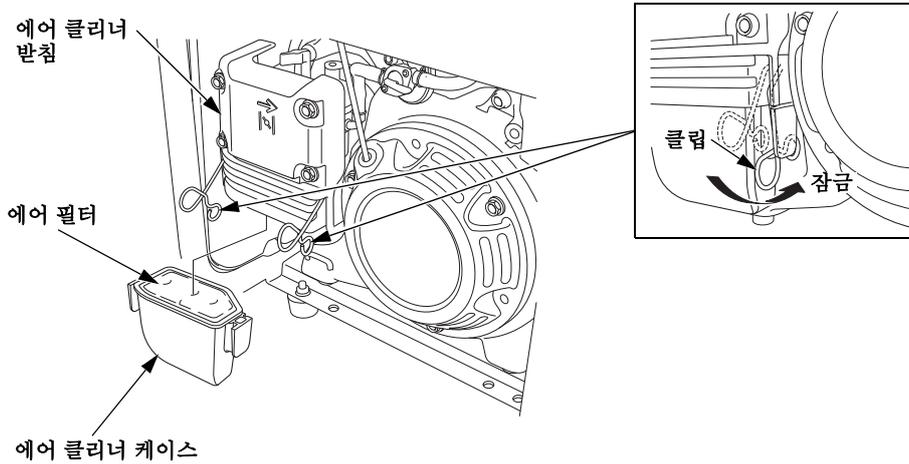


## 발전기 서비스

4. 에어 클리너 케이스에 에어 필터를 다시 설치합니다.  
에어 필터를 설치할 때 에어 클리너 받침과 에어 클리너 케이스 사이가  
딱 끼이지 않도록 하십시오.
5. 에어 클리너 케이스를 다시 설치한 다음 클립을 잠금 위치로 밀어 넣으  
십시오.

### 참 고

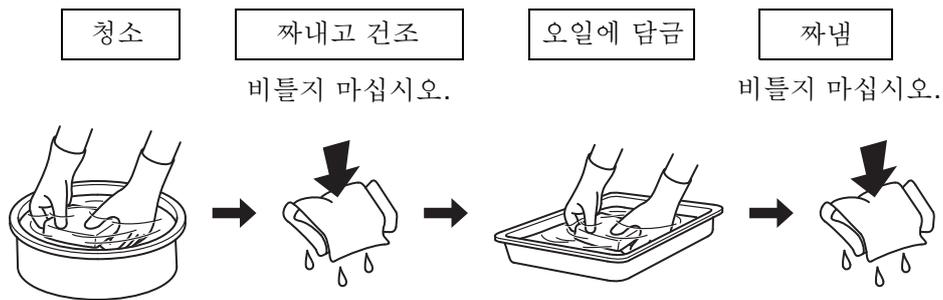
에어 필터 없이 또는 에어 필터가 손상된 상태에서 엔진을 작동하면 오  
물이 엔진으로 유입되어 엔진이 빠르게 마모됩니다.



### 에어 필터 청소하기

에어 필터가 오염되면 카뷰레터로 통하는 공기 흐름이 제한되고 엔진 성능이 저하됩니다. 먼지가 매우 많은 지역에서 발전기를 작동할 경우에는 에어 필터를 정비 일정에 명시된 기간보다 더 자주 청소하십시오.

1. 에어 필터를 따뜻한 비눗물로 청소하고 행군 다음 완전히 건조시키거나 비인화성 솔벤트로 청소한 후 건조시키십시오.
2. 에어 필터를 깨끗한 엔진 오일에 담근 후, 너무 많이 흡수된 오일은 모두 짜내십시오. 에어 필터에 오일이 너무 많이 남아 있으면 시동 시에 엔진에서 연기가 발생합니다.



3. 젖은 천으로 에어 클리너 케이스와 커버에 묻은 먼지를 닦아내십시오. 먼지가 카뷰레터로 통하는 에어 덕트에 유입되지 않도록 주의하십시오.

## 발전기 서비스

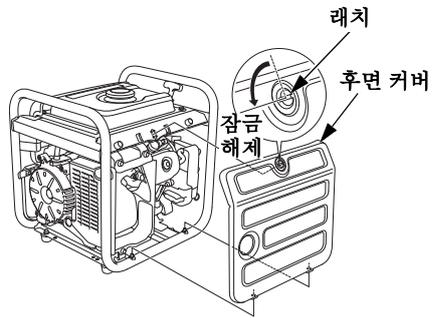
### 스파크 플러그 서비스

권장 스파크 플러그: LR4C-E (NGK)

#### 참고

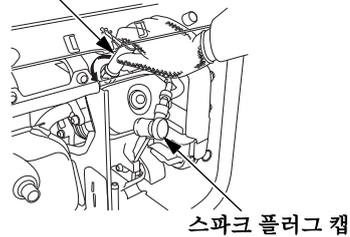
잘못된 스파크 플러그는 엔진 손상을 일으킬 수 있습니다.

1. 스크루 드라이버나 유사한 공구를 사용하여 래치의 잠금을 해제하고 후면 커버를 제거합니다.



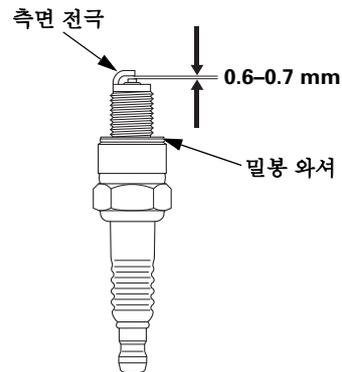
2. 스파크 플러그 캡을 분리하고 스파크 플러그 주위의 오물을 제거하십시오.

스파크 플러그 렌치



3. 스파크 플러그 렌치로 스파크 플러그를 제거하십시오.

4. 스파크 플러그를 검사하십시오. 전극이 마모되거나 절연체의 균열, 깨짐 또는 오염이 발생한 경우에는 교체하십시오.



5. 와이어 타입의 필러 게이지로 스파크 플러그 전극 간격을 측정하십시오. 필요한 경우 측면 전극을 조심스럽게 구부려 간격을 수정하십시오.

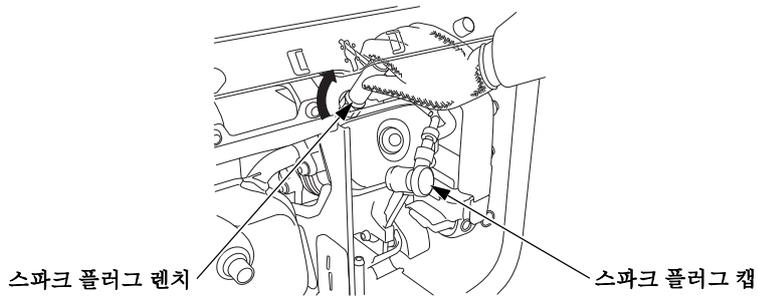
간격:  
0.6-0.7 mm

## 발전기 서비스

6. 스파크 플러그 밀봉 와셔의 상태가 양호한지 확인하고 나사산이 손상되지 않도록 손으로 스파크 플러그를 끼우십시오.
7. 스파크 플러그가 안착된 후 스파크 플러그 렌치로 스파크 플러그를 조여 와셔를 압착하십시오.

사용한 스파크 플러그를 재설치할 경우, 스파크 플러그가 안착된 후 1/8 ~ 1/4바퀴를 돌려 조여 주십시오.

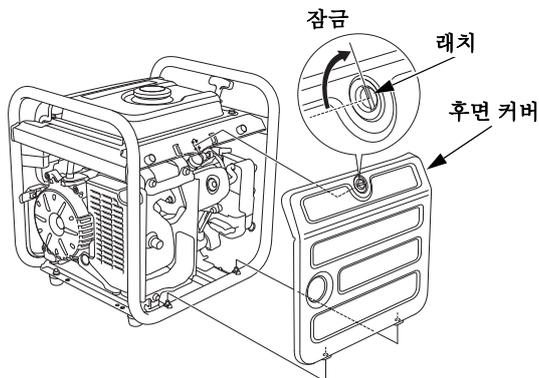
새 스파크 플러그를 설치할 경우, 스파크 플러그가 안착된 후 1/2바퀴를 돌려 조여 주십시오.



### 참고

스파크 플러그가 헐거울 경우, 엔진이 과열되거나 손상될 수 있습니다. 스파크 플러그를 너무 꽉조일 경우, 실린더 헤드에 있는 나사산이 손상될 수 있습니다.

8. 스파크 플러그 캡을 부착하십시오.
9. 후면 커버를 다시 설치하고 래치를 잠금 위치로 돌리십시오.



## 보관

### 보관 준비

발전기를 고장이 없는 양호한 외관 상태로 유지하기 위하여 적절한 보관 준비가 필수적입니다. 다음 단계를 따르면 녹과 부식으로 인한 발전기의 기능 및 외관 저하를 방지하고 발전기를 다시 사용할 때 엔진 시동을 쉽게 걸 수 있습니다.

### 청소

젖은 천으로 발전기를 닦아내십시오. 발전기가 완전히 마른 후에는 손상된 도색을 손질하고 녹이 슬 수 있는 기타 부위에 오일을 얇게 바르십시오.

### 연료

#### 참고

장비를 사용하는 지역에 따라 연료 배합의 질적 저하 및 산화가 빠르게 진행될 수 있습니다. 연료의 질 저하 및 산화 현상은 30일 이내에 발생해 카뷰레터 또는 연료 시스템에 손상을 입힐 수 있습니다. 해당 지역의 보관 권장사항에 대한 자세한 내용은 서비스 센터에 문의하시기 바랍니다.

가솔린은 보관 과정에서 산화되어 품질이 저하됩니다. 오래된 가솔린 사용 시 시동을 걸기 힘들며 연료 시스템의 기능을 방해하는 끈적한 침전물을 남기게 됩니다. 보관 과정에서 발전기 내의 가솔린이 질적으로 저하되면 카뷰레터와 기타 연료 시스템 부품을 서비스하거나 교체해야 합니다.

가솔린이 기능적 문제를 일으키지 않은 상태로 연료 탱크와 카뷰레터에 남아 있을 수 있는 시간은 가솔린 혼합, 보관 온도 및 연료 탱크가 부분적으로 채워졌는지 아니면 완전히 채워졌는지 여부와 같은 요인에 따라 달라집니다. 부분적으로 채워진 연료 탱크 내의 공기는 연료의 질적 저하를 가속시킵니다. 매우 높은 보관 온도 또한 연료의 질적 저하를 가속시킵니다. 연료 품질 저하 문제는 연료 탱크에 연료를 보관한 날로부터 30일이 지나면 발생할 수 있습니다. 귀하가 계신 지역의 가솔린 배합에 따라 이보다 더 일찍 발생할 수도 있습니다.

보관 절차

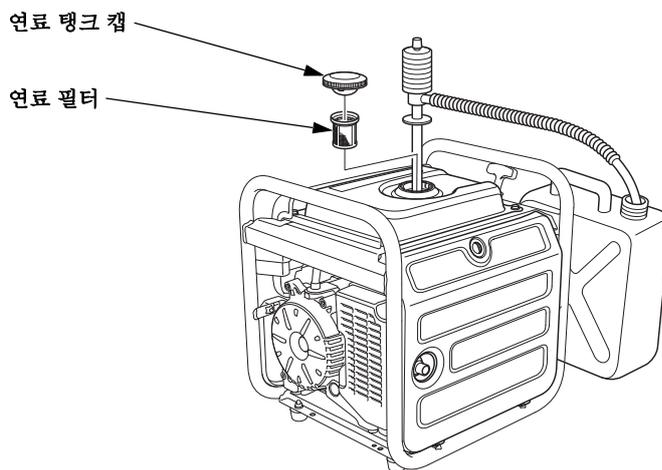
1. 연료 탱크와 카뷰레터를 드레인하십시오.

**⚠ 경 고**

가솔린은 인화성과 폭발력이 매우 강합니다.  
연료를 취급할 때 화상 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 정지하고 열기, 스파크 및 화염으로부터 일정한 거리를 유지하십시오.
- 실외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흘린 경우 즉시 닦아내십시오.

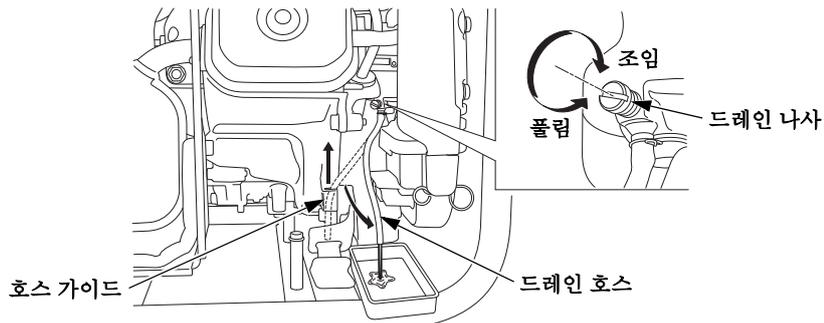
- a. 연료 탱크 캡의 나사를 풀고 연료 필터를 제거합니다.
- b. 연료 탱크의 모든 가솔린을 승인된 가솔린 용기로 드레인합니다. 시중에서 구입 가능한 가솔린 핸드 펌프를 사용하시는 것이 좋습니다. 전기 펌프를 사용하지 마십시오.



c. 후면 커버를 제거하십시오(38페이지 참조).

## 보관

- d. 연료 밸브를 ON 위치에 놓으십시오(20페이지 참조).
- e. 호스 가이드에서 연료 배출 호스를 뺀 다음 카뷰레터 드레인 나사를 풀어 카뷰레터의 가솔린을 적절한 용기로 드레인합니다.



- f. 적절한 용기에 연료가 모두 드레인되면 드레인 나사를 다시 조입니다.
  - g. 제거의 역순으로 드레인 호스를 다시 설치하십시오.
2. 엔진 오일을 점검하십시오(32페이지 참조).
  3. 스파크 플러그를 제거하십시오(38페이지 참조).
  4. 한 티스푼(5 cm<sup>3</sup>)의 깨끗한 엔진 오일을 실린더에 부으십시오.
  5. 스타터 줄을 여러 번 당겨 오일이 실린더에 분배되도록 하십시오.
  6. 스파크 플러그를 다시 설치하십시오(39페이지 참조).
  7. 후면 커버를 다시 설치하십시오(39페이지 참조).
  8. 저항이 느껴질 때까지 스타터 그룹을 천천히 당기십시오. 이 때, 피스톤이 압축 행정에 들어가 흡기 및 배기 밸브가 닫힙니다. 이 상태에서 엔진을 보관하면 내부 부식을 방지할 수 있습니다. 스타터 그룹을 천천히 원래 위치로 돌려놓으십시오.

### 보관 시 주의사항

연료 탱크와 카뷰레터에 가솔린이 든 채로 발전기를 보관할 경우에는 가솔린 증기의 발화 위험을 줄여야 합니다.

보일러, 급탕기, 건조기 등과 같이 불길이 있는 상태에서 작동하는 모든 장비로부터 떨어져 있고, 환기가 잘 되는 저장소를 선택하십시오.  
또한 스파크가 발생하는 전동기가 있는 곳이나 전동 공구가 작동하고 있는 곳은 피하십시오.

습도가 높은 장소는 녹과 부식을 가속시키므로 보관 장소로 적합하지 않습니다.

연료 탱크에서 연료를 모두 드레인하지 않은 경우 연료 밸브를 OFF 위치에 그대로 두어 누출 가능성을 줄이십시오.

발전기를 수평한 표면에 놓으십시오. 기울이면 연료 또는 오일이 누출될 수 있습니다.

엔진 및 배기 시스템이 식은 상태에서 발전기에 커버를 씌워 먼지가 유입되지 않도록 하십시오. 고온의 엔진 및 배기 시스템은 일부 물질을 발화시키거나 녹일 수 있습니다.

방진 커버로 플라스틱 시트를 사용하지 마십시오. 통기성이 없는 커버는 발전기 주위에 습기를 가두어 녹과 부식을 가속시킵니다.

### 보관 후 사용

본 설명서의 작동 절차에 설명된 대로 발전기를 점검하십시오(17페이지 참조).

보관 준비 과정에서 연료를 드레인한 경우에는 탱크에 새 가솔린을 보충하십시오. 급유를 목적으로 용기에 가솔린을 담을 경우 이 용기에는 새 가솔린만 채워 넣으십시오. 가솔린은 시간이 경과됨에 따라 산화되고 품질이 저하되어 시동을 어렵게 합니다.

보관 준비 과정에서 실린더에 오일을 얇게 바른 경우 시동 시 엔진에서 잠깐 동안 연기가 발생할 수 있습니다. 이는 정상적인 현상입니다.

## 운송

### 운송 전

- 1.엔진 스위치, 연료 밸브가 OFF 위치에 있는지 확인합니다(22페이지 참조).
- 2.연료 탱크에서 모든 가솔린을 드레인하고 연료 탱크 캡을 단단히 조입니다(41페이지 참조).

#### ⚠ 경 고

가솔린은 인화성과 폭발력이 매우 강합니다.

연료를 취급할 때 화상 또는 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

- 엔진을 정지하고 열기, 스파크 및 화염으로부터 일정한 거리를 유지하십시오.
- 실외에서만 연료를 취급하십시오.
- 흘린 경우 즉시 닦아내십시오.

### 발전기 운송 시

발전기를 작동한 경우에는 엔진의 열을 식힌 후 발전기를 차량에 적재하십시오.

뜨거운 엔진 및 배기 시스템으로 인해 화상을 입거나 일부 물질이 발화될 수 있습니다.

연료가 채워진 상태로 차량에 발전기를 적재하여 운송하지 마십시오.

운송하는 동안 진동으로 인해 연료가 누출될 수 있습니다.

발전기 운송 시 엔진 스위치와 연료 밸브 레버를 OFF 위치로 돌리고 발전기의 수평을 유지하여 연료 누출 가능성을 줄이십시오.

발전기를 차량에 실을 때 직사광선에 노출되는 장소를 피하십시오. 몇 시간 동안 밀폐된 차량에 발전기를 방치할 경우 차량 내부의 고온으로 인해 연료가 기화하여 폭발할 수 있습니다.

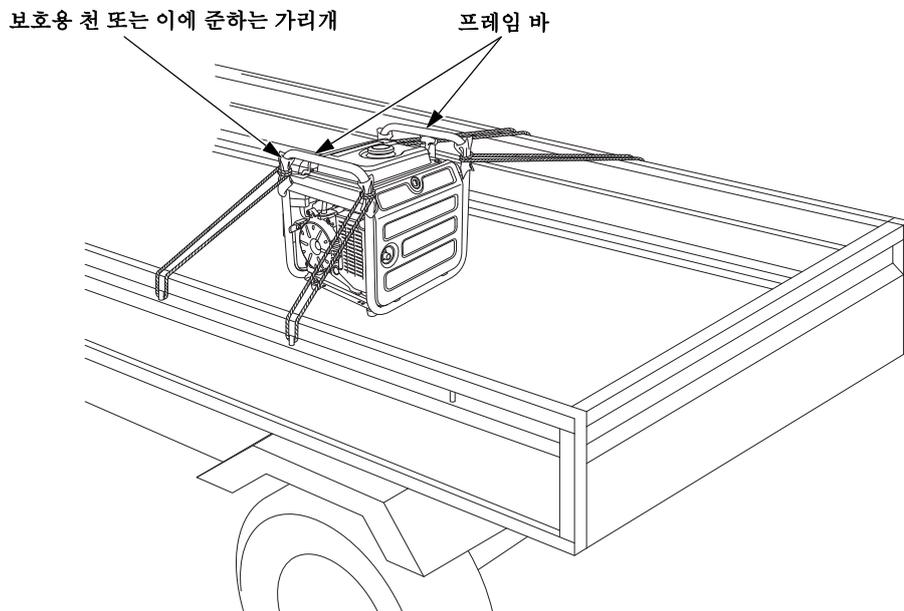
발전기가 장기간 적재되었던 경우 거친 노면을 주행하지 마십시오.

**트럭으로 발전기 운송 시**

떨어지거나 넘어지거나 손상되지 않을 위치에 발전기를 적재하고 로프나 타이다운 스트랩으로 묶습니다.

운송 시 로프나 타이다운 스트랩을 사용하여 발전기를 고정시키는 경우 보호용 천이나 이에 준하는 가리개로 덮고 부착점으로는 프레임 바만 사용하십시오.

발전기 본체의 다른 부분에 로프나 스트랩을 고정시키지 마십시오.



## 운송

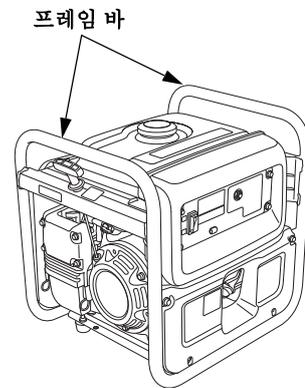
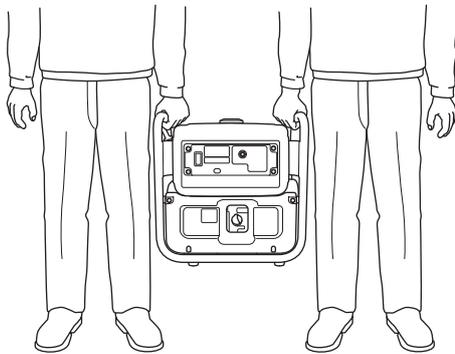
---

### 손으로 발전기 운송 시

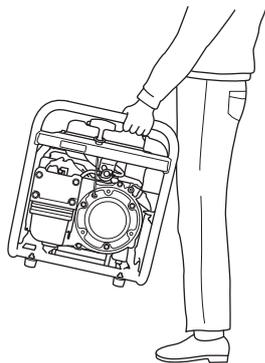
귀하나 귀하의 작업보조자와 함께 발전기를 손으로 들어올려야 하는 경우 반드시 프레임 바를 사용하여 들어 올리십시오.

귀하의 국가에 “인양 중량 제한” 법이나 규정이 있을 경우 이를 준수하십시오.

#### [2명이 인양시]



#### [1명이 인양시]



## 응급조치(요령)

엔진 시동이 걸리지 않음

원인	조치
연료 밸브 OFF.	밸브를 ON 위치로 돌립니다(12페이지 참조).
초크 열림.	엔진 온도가 올라가지 않으면 단힘으로 이동하십시오(12페이지 참조).
엔진 스위치 OFF.	엔진 스위치를 ON 으로 돌리십시오(13페이지 참조).
연료 없음.	급유하십시오(29페이지 참조).
질이 저하된 연료: 가솔린의 처리 또는 드레인하지 않고 발전기를 보 관했거나 저질 가솔린을 공급했습니다.	연료 탱크와 카뷰레터 내 오일을 드레인하십시오(41페이지 참조). 새 가솔린을 보충하십시오(29페이지 참조).
오일 레벨이 낮아 오일 경고로 인해 엔진이 정지됨.	오일을 추가하십시오(31페이지 참조). 엔진 스위치를 끈 후에 엔진을 다시 시동하십시오.
회전수 제한장치가 작동하여 엔진 정지됨.	엔진 스위치를 끈 후에 엔진을 다시 시동하십시오. 엔진이 다시 정지할 경우 발전기를 서비스 센터로 가져가거나 정비 설명서를 참조하십시오.
스파크 플러그 고장, 오염 또는 간격 불량.	스파크 플러그의 간격을 조정하거나 교체하십시오(38페이지 참조).
스파크 플러그가 연료로 젖음(엔진 혼합기의 혼합률이 너무 높음).	스파크 플러그를 건조시킨 후 다시 설치하십시오.
연료 필터 제한됨, 카뷰레터 오작동, 점화 오작동, 밸브 고착 등	발전기를 서비스 센터로 가져가거나 정비 설명서를 참조하십시오.

## 응급조치(요령)

---

### 엔진 출력 부족

원인	조치
에어 필터가 제한되어 있습니다.	에어 필터를 청소 또는 교체하십시오(35 ~ 37페이지 참조).
질이 저하된 연료: 가솔린의 처리 또는 드레인하지 않고 발전기를 보관했거나 저질 가솔린을 공급했습니다.	연료 탱크와 카뷰레터 내 오일을 드레인하십시오(41페이지 참조). 새 가솔린을 보충하십시오(29페이지 참조).
연료 필터 제한됨, 카뷰레터 오작동, 점화 오작동, 밸브 고착 등	발전기를 서비스 센터로 가져가거나 정비 설명서를 참조하십시오.

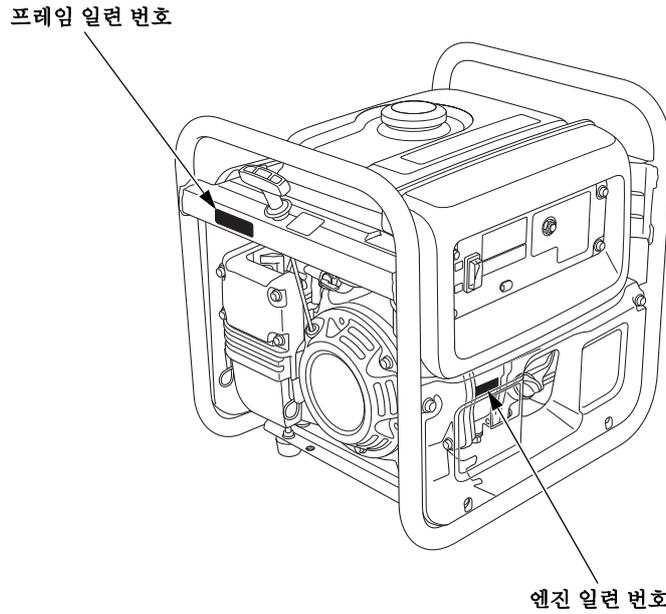
## 응급조치(요령)

### AC 리셉터클에서 출력이 나오지 않음

원인	조치
AC 회로 보호기 작동함.	AC 부하를 점검하고 회로 보호기를 재설정합니다(14페이지 참조).
전동 공구 또는 장치 고장.	전동 공구 또는 장치를 교체하거나 수리하십시오. 엔진을 정지했다가 재시동하십시오.
발전기 고장.	발전기를 서비스 센터로 가져가거나 정비 설명서를 참조하십시오.

## 기술 정보

일련 번호 위치



엔진 및 프레임의 일련 번호를 아래 공란에 기록하십시오. 부품 주문, 기술 또는 보증 관련 문의 시 이 일련 번호가 필요합니다.

엔진 일련 번호: \_\_\_\_\_

프레임 일련 번호: \_\_\_\_\_

구입 날짜: \_\_\_\_\_

### 고지대에서의 작동을 위한 카뷰레터 개조

고지대에서는 표준 카뷰레터 공기/연료 혼합 비율이 너무 높아지게 됩니다. 성능이 떨어지고 연비가 나빠집니다. 혼합 비율이 너무 높으면 스파크 플러그를 오염시키고 시동이 잘 안 걸릴 수 있습니다. 이 엔진의 승인 고도와 다른 고도에서 장시간 작동하면 배기 가스 배출량이 증가할 수 있습니다.

카뷰레터를 고지대 조건에 맞게 개조해 성능을 향상시킬 수 있습니다. 1,500 m 이상의 고도에서 발전기를 항상 작동할 경우에는 공식 Honda 서비스 센터에 의뢰하여 카뷰레터를 개조하십시오.

카뷰레터를 개조해도 엔진 마력은 고도가 300 m 증가할 때마다 약 3.5% 씩 감소합니다. 카뷰레터를 개조하지 않은 경우 고도가 마력에 미치는 영향은 개조한 경우보다 큽니다.

#### 참 고

고지대에서 작동할 수 있도록 개조한 카뷰레터를 저지대에서 사용하면 혼합기의 공기/연료 혼합 비율이 매우 낮아집니다. 개조한 카뷰레터를 1,500 m 미만의 고도에서 작동하면 엔진이 과열되어 심각한 엔진 손상이 발생할 수 있습니다. 저지대에서 사용하려면 서비스 센터에 의뢰하여 카뷰레터를 원래 공장 사양으로 되돌리십시오.

## 기술 정보

### 사양 치수

모델	EP1000N
설명 코드	EEHD
길이	404 mm
너비	352 mm
높이	431 mm
건조 질량(중량)	27.8 kg

### 엔진

모델	GX80D
엔진 유형	4행정, 오버헤드 밸브, 단기통
배기량	79.7 cm <sup>3</sup>
보어 × 행정	46.0 × 48.0 mm
냉각 시스템	강제 공냉
점화 시스템	트랜지스터 마그네토 점화
오일 용량	0.36 L
연료 탱크 용량	3.6 L
스파크 플러그	LR4C-E (NGK)

### 발전기

모델	EP1000N	
유형	SK	
AC 출력	정격 전압	220 V
	정격 주파수	60 Hz
	정격 암페어	4.1 A
	정격 출력	0.90 kVA
	최대 출력	1.00 kVA

사양은 사전 통보 없이 변경될 수 있습니다.

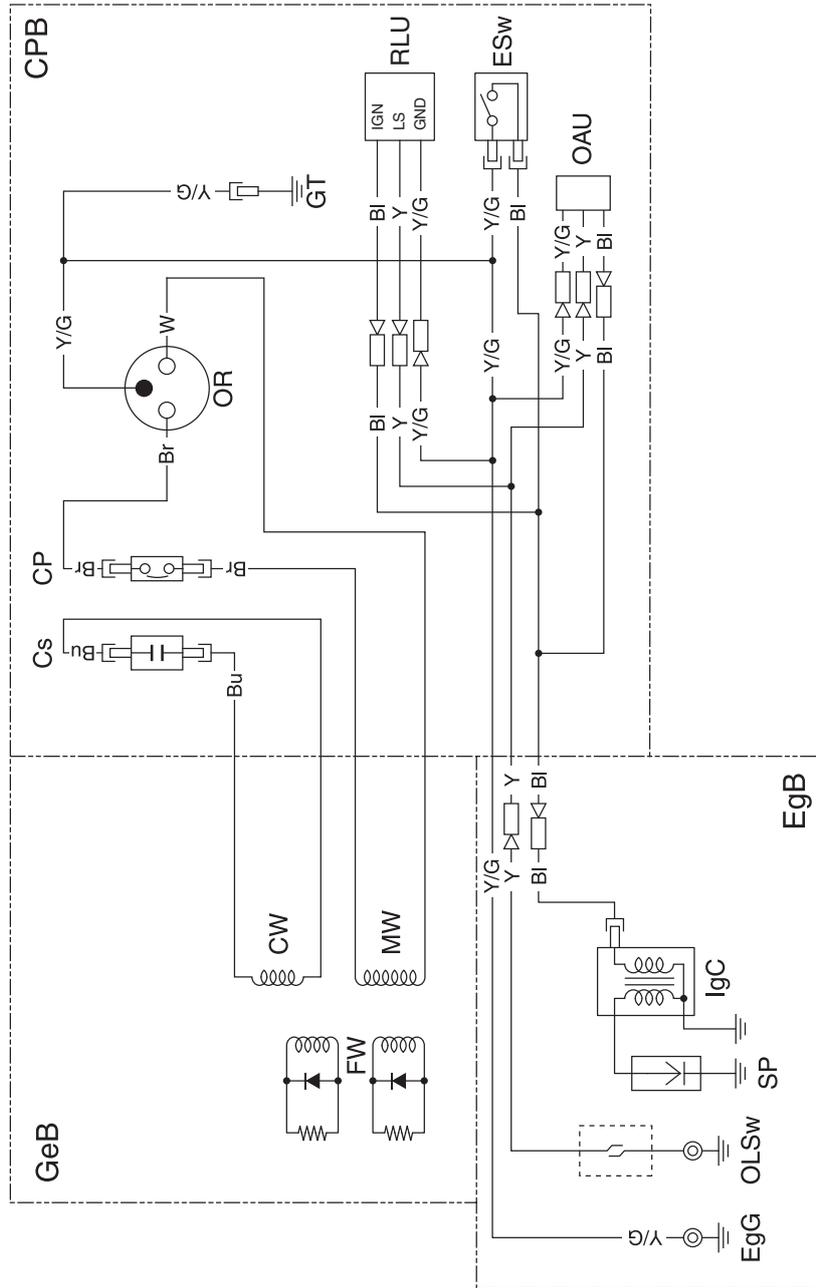
배선도

약어

기호	부품 이름
CP	회로 보호기
CPB	컨트롤 패널 블록
Cs	콘덴서
CW	콘덴서 권선
EgB	엔진 블록
EgG	엔진 접지
ESw	엔진 스위치
FW	필드 권선
GeB	발전기 블록
GT	접지 단자
IgC	점화 코일
MW	메인 권선
OAU	오일 경고 장치
RLU	회전수 제한장치
OLSw	오일 레벨 스위치
OR	출력 리셉터클
SP	스파크 플러그

배선 색상 코드

Bl	흑색
Y	황색
Bu	청색
G	녹색
W	백색
Br	갈색



---

메모

---

메모